



**HAL**  
open science

# Les industries aéronautiques dans les Pays de l'Adour depuis les années 1930 (1935-1971)

Erwan Irachilo

► **To cite this version:**

Erwan Irachilo. Les industries aéronautiques dans les Pays de l'Adour depuis les années 1930 (1935-1971). Seconde journée de l'école doctorale SSH (ED 481), Feb 2023, Pau, France. hal-03979015

**HAL Id: hal-03979015**

**<https://hal-univ-pau.archives-ouvertes.fr/hal-03979015>**

Submitted on 8 Feb 2023

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons Attribution| 4.0 International License

## Seconde Journée de l'École doctorale SSH

### Les industries aéronautiques dans les Pays de l'Adour depuis les années 1930 (1935-1971)

IRACHILO Erwan

sous la direction de  
M. Dornel

#### Axes et objectifs de la recherche :

- Démontrer les imbrications et les influences de l'Etat et des politiques économiques des gouvernements et institutions dans le secteur aéronautique de la région.
- Définir et expliquer les diverses trajectoires de développement des industries de notre étude (Turbomeca, Morane-Saulnier, Fouga).
- Expliquer les transformations organisationnelles, technologiques et autres des industries locales.
- Dévoiler les évolutions socio-professionnelles sur nos territoires en rapport avec ces activités industrielles de pointe, notamment le développement de cultures d'entreprise et syndicale.

#### Méthodologie :

- Utilisation des sources classiques de l'historien : archives nationales, départementales, d'entreprises, sources numérisées (journaux aéronautiques sur Gallica) et bibliographie spécialisée.
- Entretiens menés avec les acteurs du secteur de l'époque et d'aujourd'hui (associations, employés, chef d'entreprises, etc).
- Utilisation d'études d'autres disciplines des SSH pour étudier l'humain au sein de l'entreprise.

#### Premiers résultats :

- L'État était l'acteur prédominant dans l'activité aéronautique de la région comme du reste du pays : il était le financeur, le régulateur et le client principal du secteur jusque dans les années 1960-1970.
- La planification économique et industrielle était une des actions indispensables sur laquelle les entreprises locales s'appuyaient pour élaborer des stratégies de développement pérennes et cela de la IIIème à la Vème République.
- Parmi ces stratégies, celles permettant une internationalisation de l'activité des entreprises furent les plus déterminantes dans le succès des firmes. Les divers échecs de ces stratégies expliquent les difficultés de certaines entreprises locales dans les années 1960.
- Le passage d'une logique d'arsenal à une logique commerciale durant les années 1960 a favorisé l'aggravation de ces difficultés. Mais le désengagement financier de l'État accéléra aussi les coopérations internationales grâce auxquelles les bases d'Airbus furent posées.
- Le développement d'une culture syndicale et d'entreprise forte dans les usines étudiées fut bénéfique à la sauvegarde des compétences et des outils de production : dans les entreprises locales menacées de disparition, l'État les sauva notamment grâce au rapport de force mis en place entre les syndicats aéronautiques et les pouvoirs publics.

#### Prochaines étapes de la recherche :

- Poursuivre les entretiens en privilégiant la réalisation de questionnaires auprès des anciens travailleurs des entreprises étudiées.
- Examiner plus en détails les fonds d'archives des entreprises.